

Februari 2016

Voor de unieke banken en tafels die Lourens maakt uit de door De Jager gezaagde balken en planken, bestaat veel belangstelling vanwege de “natuurlijke” vormgeving en de afwerking van het hout. In de aflevering van de vorige maand was al de constructie van de onderzijde van de recent afgeleverde lange tafel te zien. Nu volgen



nog twee afbeeldingen van de fraaie bovenzijde.

De beuken planken voelen zo glad aan alsof ze van fluweel zijn; of - zoals Jan het zegt - zo zacht als een pas met een goed scherp mes geschoren mannenwangetje. Daar kunnen de Gamma en IKEA niet tegenop!

De detailopname van een van de planken laat zien hoeveel een “fout” in een plank (resten van twee weggesnoeide takken) kan toevoegen aan de aantrekkelijkheid van het oppervlak.



Een groot deel van de winter heeft de Friese vlag van de molen vast gezeten rond de vlaggenmast. Waarschijnlijk is door een vlagerige wind met regen de vlag in een knoop aan de mast vastgekleefd. Arjan en Marc hebben een paar keer geprobeerd vanuit de kap met de lange vaarboom de vlag te ontwarren, maar half naar buiten hangend met de vaarboom ver naar boven bleek dat vele zaterdagen niet te lukken. Op 23-1 was het een rustige wind met drogende lucht toen uw schrijver bedacht dat er toch wel een foto moest worden gemaakt van de treurige toestand. Ik was maar net op tijd want Arjan en Marc waren al bezig met een nieuwe poging. De opgedroogde knoop bleek nu niet meer erg vast te zitten en met de punthaak van de vaarboom kwam de vlag nog vrij gemakkelijk los. Er was maar nauwelijks schade aan de vlag: geen winkelhaak - slecht iets meer rafels aan de buitenonderhoek.



De Jager ziet er nu weer vrolijk uit.





Een voor de helft tot dikke platen gezaagde eik hebben we op het grote zaagraam voor de tweede keer gezaagd tot dezelfde dikten. We hadden daartoe de halve stam uitgelijnd tegen de buitenste zaag van het pakket. Omdat er tussen de zaaggangen twee weken verstreken waren, was de overblijvende halve stam wat gedroogd en getordeerd. De sturende zaag begon daarom halverwege de onderste helft van het blok binnen te gaan. Gezien aan de blauwe verkleuring had het hout al minstens een halve meter eerder tegen de zijkant van het zaagblad gewreven.

Voor een deugdelijke bliksembeveiliging moeten de verbindingen in de kabelklem en de afgaande geleiders naar de aarde een zo laag mogelijke weerstand hebben. Op den duur gaan de contactvlakken oxideren en dat verhoogt de elektrische weerstand zodat de een eventuele inslagstroom moeilijker wegvloeit. Dat gaat gepaard met een aanzienlijke warmteontwikkeling met het risico van brand.

Omdat de verbindingbout van de bevestigingsklem van de roedekabel niet meer goed vast bleek te zitten, was er onlangs alle aanleiding de onderdelen eens op te schuren en met een staalborstel te behandelen. De ringleiding om de molenromp op stellinghoogte en de roedebeugel zijn van massief koper en worden met de V-vormige groeven in de klem vastgezet. Het is ook verstandig alvorens de klem aan te draaien op de massieve leiding deze zo schoon mogelijk te maken. (Sommigen onder ons hebben daarom altijd een stukje schuurlinnen in hun broekzak.)



Een molenaar loopt nooit zomaar gedachteloos een rondje om de molen - er is bijna altijd wat nieuws te zien of iets dat nog niet eerder was opgevallen. Toen ik bezig was de dompelpomp uit de penterbak terug te leggen in de molen via de deuren aan de Ee-zijde, zag ik vlak daarnaast de oostelijke van de twee afleiders van de bliksembeveiliging. Het viel me op dat de massieve draad vreemd vervormd is: het bovenste deel is van de poer losgetrokken en te zien aan het kale plekje boven de overwerpmoer is die niet zo lang geleden losgedraaid geweest. Vlak boven de moer zit een gaatje met een plastic plug waar een afstandhouder hoort te zitten (zie de situatie rond de westelijke afleider). De massief koperen afstandhouders zorgen ervoor dat een door bliksemstroom zeer heet geworden afleiderdraad te dicht bij brandbaar bouw materiaal komt (red cedar van de zaagschuur).

Wat is hier aan de hand?

Hebben we te maken met een mislukte poging tot koperdiefstal of is men bij de laatste bliksem afleidercontrole een beetje ruig te werk gegaan en is het werk niet netjes voltooid?

