

## Houtzaagmolen De Jager

We beginnen ons verhaal met een mooie foto van begin maart, waarbij de molen draait met 4 halve zeilen en op windkracht aan het zagen is. We weten eigenlijk niet beter, maar toch stappen we in ons verhaal even kort terug in de tijd: die van de elektromotor. Daarover verderop meer.



### Actualiteiten

Eerst blikken we even terug op andere activiteiten op de molen. De weergoden waren ons redelijk goed gezind, want de meeste zaterdagen kon er gedraaid en gezaagd worden. En anders konden we ons goed vermaken met planken die vanuit de droogschuur naar de molen moesten worden getransporteerd, omdat de planken goed gedroogd waren en klaar zijn voor gebruik en de verkoop.

Aanvoer van boomstammen is natuurlijk ook belangrijk en Siebolt kon nog twee essen 'arresteren'. Met de tractor en de kar werden deze naar de molen vervoerd. Essenhout hoeft niet te worden gewaterd (in tegenstelling tot de meeste andere houtsoorten) en dus werden ze direct op de sleephelling gelegd. Over een paar weekjes gaan we de essen verzagen tot (hopelijk) mooie planken!



Als het hout eenmaal gezaagd en gedroogd is, kunnen we er iets moois van maken. Dat hebben we middels foto's al vaker laten zien. Toch wilden we jullie bijgaande foto van een kruiwagentje niet onthouden. Lourens heeft namelijk weer gezorgd voor een plaatje van een product. En nog functioneel ook!



### **Elektromotor teruggezet op oude plek**

Dan komen we op ons verhaal over de elektromotor. Een motor met de nodige geschiedenis. De oudere lezers onder ons herkennen vast nog de molen zonder wiken en kap. Dat was in de periode van circa 1925 tot aan 1975. Rond het jaar 1925 (precieze jaartal is bij ons niet bekend) is één van de wiken namelijk gesneuveld door

een zware storm. Met de elektriciteit in opkomst is toen gekozen om een elektromotor aan te schaffen en hiermee de zaagramen te bedienen. Toen is de molen dus volledig ontnomen van zijn wieken en de kap, zoals te zien is op onderstaande foto (bron: Tresoar).



Met de elektromotor hebben de gebroeders Nauta tot aan 1967 op professionele wijze gezaagd. Daarna is de molen een aantal jaren onbemand geweest, totdat stichting Zon & Vrijheid het terrein met de molen kocht en besloot om de molen geheel te restaureren. Dat is in 1975 gebeurd.

Enkele jaren geleden heeft Freek al eens het zoldertje teruggebracht, waarop de motor heeft gestaan. Freek heeft de oude situatie nog gekend en dus kon hij die details aan ons doorgeven. Enkele sporen zijn ook nog wel te herkennen. Jarenlang stond de oude motor in de hoek op de zaagvloer. Nu werd het hoogtijd om de motor op zijn originele plek terug te brengen; een mooie klus! Toch een stukje historie in ere herstelt. De motor gaat niet meer in werking, al zouden we dat soms graag willen na een paar windstillen zaterdagen.

Andere onderdelen, zoals het oude kruk wiel (aandrijving op krukas) en de bediening van de motor proberen we ook zoveel mogelijk terug te brengen in oude staat. Daar komen we een volgende keer vast op terug.



*De elektromotor via de trap omhoog.*



*D.m.v. een kettingtakel (westontakel) is de motor op zijn plek gebracht. Op de foto bedient Marc de takel vanaf het zoldertje waar de motor komt te staan.*

### **Groot onderhoud krijgt vervolg in maart**

De laatste fase van het groot onderhoud gaat in maart van start. Dan wordt de windpeluw (de balk onder de wiekenas voor in de kap) vervangen door onze eigen gezaagde eiken windpeluw. Daarnaast worden de roeden (wieken) doorgehaald, waarbij het deel dat in de askop (centraal) ligt, bloot wordt gelegd en geheel wordt gecheckt en behandeld. De volgende keer kunnen we dat laten zien via foto's.

Ondertussen kun je natuurlijk onze Facebookpagina raadplegen voor recente foto's en video's van de gebeurtenissen op de molen.

Arjan Reekers